



## **РЕАЛИЗОВАННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ УСЛУГИ И СЕРВИСЫ**

# НОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СЕРВИСЫ И УСЛУГИ

- 1| ИНФОРМИРОВАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВАГОНОВ О ПЛАНИРУЕМОМ РАЗМЕЩЕНИИ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ
- 2| ИНФОРМИРОВАНИЕ О ВОЗНИКНОВЕНИИ СОБЫТИЙ, ПОВЛЕКШИХ СОСТАВЛЕНИЕ АКТОВ ОБЩЕЙ ФОРМЫ ГУ-23
- 3| МОНИТОРИНГ ВРЕМЕНИ НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ ПОД ГРУЗОВЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ
- 4| ИНФОРМАЦИОННЫЙ СЕРВИС "КОНСТРУКТОР АНАЛИТИКА"
- 5| МОНИТОРИНГ НАПРАВЛЕНИЯ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ В РЕМОТ
- 6| ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ В ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ ОАО «РЖД» ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМНЫХ БАННЕРОВ

# Информирование владельцев вагонов о планируемом размещении вагонов в пути следования




Информирование владельцев вагонов о планируемом размещении вагонов в пути следования – доступ к заявкам на временное размещение вагонов, поданные грузоотправителями/грузополучателями

## 2 РЕЖИМА ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Просмотр информации на рабочем месте  
АС ЭТРАН

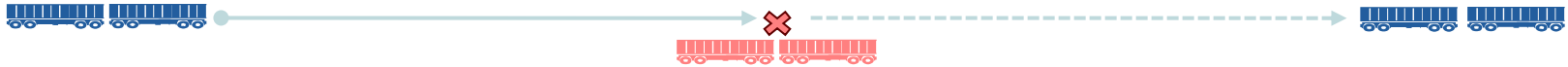



Передача информации через взаимодействие систем  
(АСУ-АСУ)



### ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА

- Оперативный мониторинг операций с вагонами
- Учет информации для планирования и эффективного использования вагонов
- Оптимизация трудовых затрат на обмен информацией между владельцем вагонов и грузоотправителем/грузополучателем



 Поддача ГО/ГП заявки на временное размещение вагонов в пути следования



Заявка доступна владельцу вагонов

# Информирование о возникновении событий, повлекших составление актов общей формы ГУ-23



Информирование о возникновении событий, повлекших составление актов общей формы ГУ-23 – доступ к информации из актов общей формы ГУ-23, составленные на вагоны, в которых клиент является грузоотправителем, грузополучателем, плательщиком или владельцем вагонов

## 2 РЕЖИМА ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Просмотр информации на рабочем месте АС ЭТРАН (после перехода на новую платформу АС ЭТРАН)



Передача информации через взаимодействие систем (АСУ-АСУ)



## ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА

Оперативный мониторинг перевозочного процесса

Возможность своевременного принятия мер при выявлении отклонений, зафиксированных в акте (к примеру коммерческая непригодность)

Оптимизация трудозатрат на обмен информацией между владельцем вагонов и грузоотправителем/грузополучателем

## ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ КАТЕГОРИИ АКТОВ

- Предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава в перевозочном и не перевозочном процессах
- Обнаружение технической неисправности
- Отказ грузополучателя от вагона
- Перемещение вагонов с припортовой станции
- Вывод на пути неприпортовой станции без документов
- Накопление на путях общего пользования по договору с грузовладельцем
- Задержка вагонов по распоряжению органов государственного контроля
- Несоблюдение условий Правил перевозок грузов
- Задержка по инициативе или указанию таможенных органов; пограничного органа федеральной службы безопасности; грузоотправителя, грузополучателя (плательщика) для проведения таможенного оформления

# Мониторинг времени нахождения вагонов под грузовыми операциями

» Мониторинг времени нахождения вагонов под грузовыми операциями – доступ для владельца вагона к информации из памяток приемосдатчика на подачу и уборку вагонов ф. ГУ-45

## 2 РЕЖИМА ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

Просмотр информации на рабочем месте  
АС ЭТРАН



Передача информации через взаимодействие систем  
(АСУ-АСУ)



### ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА

- » Оперативный мониторинг перевозочного процесса
- » Контроль и урегулирование разногласий со своими контрагентами
- » Оптимизация трудозатрат на обмен информацией между владельцем вагонов и грузоотправителем/грузополучателем

№ вагона	№ памятки подачи	Время подачи	Время завершения груз.операции	№ памятки уборки	Время уборки	Вид грузовой операции
42517250	787	10.10.2019 16:00	10.10.2019 17:30	790	10.10.2019 17:50	ВЫГРУЗКА
51912624	4183	12.10.2019 05:30	12.10.2019 14:16	4193	13.10.2019 03:00	ВЫГРУЗКА
51912939	5555	11.10.2019 08:00	11.10.2019 10:20	5556	11.10.2019 23:40	ВЫГРУЗКА

# Информационный сервис "Конструктор АНАЛИТИКА"



Информационный сервис «Конструктор АНАЛИТИКА» позволяет в информационном ресурсе АС ЭТРАН строить выборки информации в произвольных разрезах по оформленным документам

## ВОЗМОЖНОСТИ

Получение информации по **6** режимам с возможностью выбора **пакетного режима**:

НАКЛАДНАЯ



Анализ по эффективности использования парка вагонов, выполнение соглашений по доставке грузов, анализировать работу предприятий по предъявлению груза к перевозке

ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ  
ГРУЗОВ



Анализ по согласованию заявок на перевозку грузов, включая разбивки по графику подач, и их выполнении по данным учетных карточек

ВЕДОМОСТИ ПОДАЧИ И  
УБОРКИ



Анализ начислений за подачу и уборку вагонов, включая время нахождения вагонов на путях необщего пользования по данным ведомости подачи и уборки

НАКОПИТЕЛЬНЫЕ  
ВЕДОМОСТИ



Анализ начислений за дополнительные услуги, оказываемые ОАО «РЖД»

ЗАЯВЛЕНО – ПОГРУЖЕНО



Анализ выполнения заявок на перевозку грузов, анализ работы предприятий по предъявлению груза к перевозке и использованию подвижного состава на основании агрегированных данных перевозочных документов и заявок на перевозку грузов

ГУ-26 (не входит в пакетный режим)



Анализ данных о завершении грузовых операций с подвижным составом

# Мониторинг направления порожних вагонов в ремонт



Информационный сервис для вагоноремонтных предприятий по мониторингу отправления порожних вагонов в ремонт в адрес вагоноремонтного предприятия предусматривает

- ✓ ведение в информационной системе ОАО «РЖД» (АС ЭТРАН) реквизитов договора на ремонт с владельцами вагонов с указанием нормы направления вагонов в ремонт на каждый месяц
- ✓ проверка (по поручению и от имени владельца вагона) наличия согласия на использование вагона при предъявлении груза к перевозки

## ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА



Сервис в знакомом едином пространстве – АС ЭТРАН



Минимизация риска загроможденности вагоноремонтного депо



Контроль и организация приема вагонов, исходя из нормативов депо на месяц



# Предоставление площадей в информационных системах ОАО «РЖД» для размещения рекламных баннеров

Информационный сервис «Умная реклама» предназначен для предоставления Клиентам дополнительного канала (информационные системы ОАО «РЖД») распространения информации о реализуемых Клиентами услугах и предложениях.

## ВОЗМОЖНОСТИ

Размещение в Личном кабинете Клиента ОАО «РЖД» двух типов баннеров с текстовым описанием и контактными данными Клиента:

- Стандартный баннер
- Увеличенный баннер

