# **4.5.1.**

54. В режиме АСУ-АСУ при создании накладной настроен ввод сведений о размещении и креплении в новом формате, в случае, если включена системная настройка «Новый формат ввода сведений о размещении и креплении в накладной в режиме АСУ ГО», размещенная в модуле «Настройка» для всей сети дорог:

54.1. Для запроса подачи данных накладной на погрузку :

54.1.1. Настроен контроль ввода нормативного документа с текстом: «Необходимо указать идентификатор записи invFasteningID» - в случае, если для переданного нормативного документа в НСИ FASTENING присутствуют 26 записи с PREV\_ID, который равен идентификатору записи нормативного документа по этому же справочнику.

54.1.2. Для нормативных документов, ввод которых предусмотрен с выбором пунктов из глав (например, depnormdocID = 10,11,12), настроен контроль: «Необходимо указать параграфы/пункты».

 54.1.3. Для нормативных документов МТУ и НТУ настроен контроль ввода идентификатора записи по справочнику ASKM\_TU\_LIST: «В накладной не указан идентификатор МТУ/НТУ (invNTU\_MTU\_ID)».

 54.1.4. Отключена обработка параметра - Пункт (ID по НСИ - FASTENING где CATHEGORY = ПУНКТ и PREV\_ID Главы = ID нормативного документа по таблице fastening (invDepNormDocID)). - Блок , служит для передачи сведений о рисунках / эскизах: - - Тип добавляемых данных (1- Рисунок, 2- Эскиз); - - Номер рисунка/эскиза; - - Дата (в формате dd.mm.yyyy); - - Идентификатор эскиза.

# **4.10.2.**

1. Выполнены изменения в части ввода сведений реквизитов размещения и крепления в накладной в режиме АСУ-АСУ:
	1. Запрос подачи данных накладной на погрузку <invoiceDirectLoad>, подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad> расширены параметром:

<!-- Номер схемы МТУ/НТУ (FS\_SCHEME по таблице ASKM\_TU\_LIST\_FS)-->

<!-- \* тип данных: целое число -->

<invMTU\_NTUSchemaNum value=""/>

* 1. При включенной системной настройке «Новый формат ввода сведений о размещении и креплении в накладной в режиме АСУ ГО» обеспечено срабатывание следующих контролей:
		+ Установлен контроль «Не найдена схема invMTU\_NTUSchemaNum= для invNTU\_MTU\_ID=» , данный текст сообщения об ошибке вернется в ответе на запрос, в случае, если переданное значение в теге invMTU\_NTUSchemaNum не соответствует выбранному нормативному документу (invNTU\_MTU\_ID) по полю NM\_ID из таблицы НСИ ASKM\_TU\_LIST\_FS;
		+ Установлен контроль «Укажите номер схемы МТУ/НТУ invMTU\_NTUSchemaNum», данное сообщение об ошибке вернется в ответе на запрос, если в запросе не передан параметр «Номер схемы» в теге invMTU\_NTUSchemaNum и у переданного нормативного документа (invNTU\_MTU\_ID) по полю NM\_ID из таблицы НСИ ASKM\_TU\_LIST\_FS существуют записи. В случае, если для переданного значения параметра invNTU\_MTU\_ID отсутствуют записи в таблице ASKM\_TU\_LIST\_FS соответствующие по полю NM\_ID - контроль не срабатывает.
		+ Установлен контроль «Не найдена запись по invNTU\_MTU\_ID= и invDepNormDocID=», данное сообщение об ошибке вернется в ответе на запрос, если для нормативного документа «МТУ» по НСИ ASKM\_TU\_LIST выбрана для заполнения параметра invNTU\_MTU\_ID выписка НТУ (с TULIST\_TYPE=7) или если для нормативного документа «НТУ» выбрана выписка МТУ (с TULIST\_TYPE=3). (Для МТУ по НСИ ASKM\_TU\_LIST должны выбираться выписки с TULIST\_TYPE=3 , для НТУ - с TULIST\_TYPE=7).
		+ Установлен контроль «Переданы не все средства крепления», сообщение об ошибке вернется в случае, если для переданной в запросе записи NM\_ID в теге invNTU\_MTU\_ID и номера схемы FS\_SCHEME в теге invMTU\_NTUSchemaNum в таблице НСИ ASKM\_TU\_LIST\_FS есть записи средств крепления - FASTENER\_ID, которые не переданы в запросе в тегах:

<invFastener>

<fastenerID value=""/>

<fastenerCount value=""/>

</invFastener>

Если введен нормативный документ invdepnormdocID <>3,7 параметр заполняется значением FASTENER\_ID по НСИ FASTENER, если введен нормативный документ invdepnormdocID =3, то параметр заполняется значением FASTENER\_ID по НСИ ASKM\_TU\_LIST\_FS с NM\_ID= invNTU\_MTU\_ID и FS\_SCHEME = invMTU\_NTUSchemaNum (требуется передать все средства крепления , если их несколько в разных блоках) .

* 1. Данные накладной - сообщение getInvoiceReply расширено параметром:

<-- Номер схемы (FS\_SCHEME по НСИ ASKM\_TU\_LIST\_FS, где NM\_ID=invNTU\_MTU\_ID ) -->

<!-- \* тип данных: целое число -->

<invMTU\_NTUSchemaNum value=""/>

* 1. Запросы подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad> расширены параметрами:

<!-- НАКЛАДНАЯ: Параграфы/Пункты (0..1) -->

<Paragraphs>

<!—Пункт (ID по НСИ - FASTENING где CATHEGORY = ПУНКТ и BOOK\_TYPE = ID нормативного документа по НСИ FASTENING (0..n) -->

<!-- \* тип данных: целое число (до 10 символов) -->

<ParagrID value=""/>

 </Paragraphs>

 <!-- НАКЛАДНАЯ: Сведения о Рисунке/Эскизе (0..1) -->

<invPattern>

<!— Тип реквизита (1- Рисунок, 2-Эскиз) -->

<!-- \* тип данных: целое число (1 символ) -->

<PatternTypeID value=""/>

 <!— Номер рисунка/Эскиза -->

<!-- \* тип данных: строка (до 500 символов) -->

<PatternNum value=""/>

 <!— Дата -->

<!-- \* тип данных: дата (dd.mm.yyyy) -->

<PatternDate value=""/>

 <!— Идентификатор эскиза -->

<!-- \* тип данных: целое число (до 10 символов) -->

<scetchID value=""/>

 </invPattern>

 <!—Дополнительные сведения о размещении и креплении -->

<!— Тип данных строка до 1500 символов-->

<invAdditionalCond value=""/>

# **4.13.2**

1. Исправлена ошибка «Некорректный идентификатор записи invFasteningID» при выполнении запроса подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>, в случае, если для накладной указана корректная запись по НСИ FASTENING, которая относится к нормативному документу invDepnormdocID по полю PREV\_ID.

(ИНТЭЛЛЕКС, 19.04.2022). (ETRAN-68544)

1. Выполнена следующая настройка:
	1. Для запросов подачи данных накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad>, а так же для аналогичных запросов Личного Кабинета настроен ввод сведений о размещении и креплении в вагонах согласно новому формату по аналогии со схемой ввода этих же сведений в накладных. Настроены входные параметры в блоке Вагон <invCar>:

<!-- Идентификатор записи размещения и крепления (ID по НСИ FASTENING) -->

<!-- \* тип данных: целое число-->

<carFasteningID value=""/>

 <!--Номер схемы МТУ/НТУ (SCHEMA\_NUM\_INT по таблице ASKM\_TU\_LIST\_FS)-->

<!-- \* тип данных: целое число-->

<carMTU\_NTUSchemaNum value=""/>

<!-- НАКЛАДНАЯ: Вагон Сведения о Рисунке/Эскизе -->

<carPattern>

<!— Тип реквизита (1- Рисунок, 2-Эскиз) -->

<!-- \* тип данных: целое число (1 символ) -->

<PatternTypeID value=""/>

<!— Номер рисунка/Эскиза -->

<!-- \* тип данных: строка (до 500 символов) -->

<PatternNum value=""/>

<!— Дата -->

<!-- \* тип данных: дата (dd.mm.yyyy) -->

<PatternDate value=""/>

<!— Идентификатор эскиза -->

<!-- \* тип данных: целое число (до 10 символов) -->

<scetchID value=""/>

</carPattern>

 <!-- НАКЛАДНАЯ: Вагон: Параграфы/Пункты (0..1) -->

<carParagraphs>

<!—Пункт (ID по НСИ - FASTENING где CATHEGORY = ПУНКТ и BOOK\_TYPE = ID нормативного документа по НСИ FASTENING (1..n) -->

<!-- \* тип данных: целое число (до 10 символов) -->

<ParagrID value=""/>

</carParagraphs>

<!—Дополнительные сведения о размещении и креплении -->

<!— Тип данных строка до 1500 символов-->

<carAdditionalCond value=""/>

* 1. При вводе реквизитов размещения и крепления в вагонах, контроль на указание нормативного документа для накладной снят, но если хотя бы в одном из вагонов групповой или маршрутной отправки не будет передан идентификатор нормативного документа, сработает контроль с текстом «Необходимо ввести нормативный документ (invDepnormDocID)».
	2. Заполнение сведений в вагонах производится при передаче идентификатора нормативного документа в вагоне, если идентификатор нормативного документа (carDepNormDocID) не передан, относящиеся к нему сведения о размещении и крепления для вагона сохранены не будут.
	3. При включенной настройке «Новый формат ввода сведений о размещении и креплении в накладной в режиме АСУ ГО» исключена обработка входного параметра <carDepCond value=""/>. При необходимости ввода дополнительной информации может использоваться параметр <carAdditionalCond value=""/>. Так же при включенной настройке исключена обработка параметров:

<!-- Номер НТУ/МТУ -->

<!-- \* тип данных: строка (до 255 символов) -->

<carNTU\_MTUNumber value=""/>

<!-- Дата утверждения НТУ/МТУ -->

<!-- \* тип данных: дата -->

<carNTU\_MTUDate value=""/>

<!-- Наименование габарита погрузки (только для НТУ) -->

<!-- \* тип данных: строка (до 255 символов) -->

<carNTUClearance value=""/>

<!-- Номер схемы МТУ (только для НТУ) -->

<!-- \* тип данных: строка (до 255 символов) -->

<carMTUScheme value=""/>

Для указания сведений о МТУ/НТУ в вагонах достаточно передавать Идентификатор в теге <carNTU\_MTU\_ID value=""/>, а так же номер схемы <carMTU\_NTUSchemaNum value=""/> и реквизиты крепления <carFastener> (при их наличии в НСИ ЭТРАН).

* 1. Сообщение <getInvoiceReply> «Данные накладной» расширено параметрами в блоке Вагон <invCar>:

<!-- Идентификатор записи размещения и крепления (ID по НСИ FASTENING) -->

<!-- \* тип данных: целое число-->

<carFasteningID value=""/>

 <!--Номер схемы МТУ/НТУ (SCHEMA\_NUM\_INT по таблице ASKM\_TU\_LIST\_FS)-->

<!-- \* тип данных: целое число-->

<carMTU\_NTUSchemaNum value=""/>

<!-- НАКЛАДНАЯ: Вагон Сведения о Рисунке/Эскизе -->

<carPattern>

<!— Тип реквизита (1- Рисунок, 2-Эскиз) -->

<!-- \* тип данных: целое число (1 символ) -->

<PatternTypeID value=""/>

<!— Номер рисунка/Эскиза -->

<!-- \* тип данных: строка (до 500 символов) -->

<PatternNum value=""/>

<!— Дата -->

<!-- \* тип данных: дата (dd.mm.yyyy) -->

<PatternDate value=""/>

<!— Идентификатор эскиза -->

<!-- \* тип данных: целое число (до 10 символов) -->

<scetchID value=""/>

</carPattern>

 <!-- НАКЛАДНАЯ: Вагон: Параграфы/Пункты (0..1) -->

<carParagraphs>

<!—Пункт (ID по НСИ - FASTENING где CATHEGORY = ПУНКТ и BOOK\_TYPE = ID нормативного документа по НСИ FASTENING (1..n) -->

<!-- \* тип данных: целое число (до 10 символов) -->

<ParagrID value=""/>

</carParagraphs>

# **4.22.2 – Важно! Часть изменений и контролей отменена.**

* 1. Настроен режим взаимодействия с АСУ ГО
		1. Скорректирован ввод сведений о размещении и креплении в накладной при включенной настройке «Новый формат ввода сведений о размещении и креплении в накладной в АСУ ГО» в запросах подачи накладной на погрузку <invoiceDirectLoad>, подачи накладной на визирование <invoiceToViza>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad>.
		2. Исключен контроль и обработка, а также сохранение параметров для ввода средств крепления (блок <invFastener>), и их реквизитов (блок <fastenerProperties>) по НСИ ЭТРАН, для предоставления возможности заполнения средств крепления в блоке «Дополнительная информация» в свободной форме (параметр <invAdditionalCond value=""/>).
		3. Настроено сохранение переданного значения для параметра <invAdditionalCond value=""/> (Дополнительная информация) независимо от включения/выключения системной настройки «Необходимость ввода данных о размещении и креплении в накладной, используя данные АСКМ».
		4. При выключенной настройке «Необходимость ввода данных о размещении и креплении в накладной, используя данные АСКМ»:
			1. Исключен контроль на обязательное указание пунктов (<Paragraphs>), идентификатора записи по FASTENING (<invFasteningID value=""/>), выписок из АСКМ (<invNTU\_MTU\_ID value=""/>). При включенной настройке (ввод по данным АСКМ) – контролируется наличие параметров в запросе.
			2. Контроль на указание номера срабатывает, если заполнен Идентификатор выписки из АСКМ - <invNTU\_MTU\_ID value=""/>.
			3. Настроен контроль «Не заполнен раздел «Технические условия размещения груза», если в запросе указан нормативный документ - передан параметр <invDepNormDocID value=""/>, а к нему не указано пунктов (<Paragraphs>), идентификатора записи по FASTENING (<invFasteningID value=""/>) или выписки из АСКМ (<invNTU\_MTU\_ID value=""/>) и передано пустое значение параметра <invAdditionalCond value=""/> и не заполнен рисунок Эскиз <invPattern>. Аналогичный контроль настроен и в вагонах, если в вагоне указан нормативный документ - <carDepNormDocID value=""/> и к нему не указано дополнительных данных, как справочных, так и произвольных, с выдачей сообщения об ошибке «Не заполнен раздел &quot;Технические условия размещения груза&quot; в вагоне №XXXXXXX».
		5. Произведена аналогичная настройка ввода сведений о размещении и креплении в АСУ ГО в вагонах (в блоке <invCar>).

**4.23.1**

5.      Для запроса подачи накладной сразу на погрузку <invoiceDirectLoad>, передачи данных о погрузке <invoiceToLoad> выполнена доработка контролей, применяемых в случае включения двух системных настроек «Новый формат ввода сведений о размещении и креплении в накладной в режиме АСУ ГО» и «Необходимость ввода данных о размещении и креплении в накладной, используя данные АСКМ» по дороге отправления или по сети дорог:

5.1.Текст следующих контролей, блокирующих оформление накладной при некорректной передаче информации о Размещении и Креплении в блоке вагонов, дополнены номером вагона, в котором возникла ошибка:

-             «В накладной не указан идентификатор МТУ/НТУ (carNTU\_MTU\_ID) у вагона &numero;XXXXXXX»;

-             «Необходимо указать параграфы/пункты (carParagraphs) в вагоне &numero; XXXXXXXXX»;

-             «Необходимо указать идентификатор записи carFasteningID в вагоне &numero; XXXXXXXX»

5.2.Добавлено исключение для работы следующих контролей данных в основной части накладной:

-             «В накладной не указан идентификатор МТУ/НТУ (invNTU\_MTU\_ID)»;

-             «Необходимо указать параграфы/пункты (Paragraphs)»;

-             «Необходимо указать идентификатор записи invFasteningID»;

-             «Не заполнен раздел &quot;Технические условия размещения груза&quot;».

В случае, если при вводе реквизитов размещения и крепления в вагонах групповой или маршрутной отправки, для каждого вагона указан нормативный документ, контроли наличия данных в основной части накладной, перечисленные выше, не сработают. Но если хотя бы в одном из вагонов групповой или маршрутной отправки не будет передан идентификатор нормативного документа, контроли будут блокировать создание документа.