**ЧТО НОВОГО В ВЕРСИИ 3.26.2**

**ПЛАНИРОВАНИЕ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ \ ПРОГНОЗ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ГРУЗОВ**

1. В соответствии с заявкой АСУ ПИ №17986 выполнена следующая модификация:
   1. Настроен справочник «Классификатор причин невыполнения прогнозируемых объемов».
      1. Справочник подчинен группе «Справочники».
      2. Настроена возможность установки прав для просмотра и для редактирования справочника пользователям уровня ЦФТО в папке «Справочники\НСИ ЭТРАН» модуля «Моя организация».
      3. Настроена первоначальная заливка данных в справочник по данным, предоставленным ЦФТО.
      4. Настроена возможность создания новой записи, редактирования, закрытия, копирования записи в справочнике.
      5. Настроена возможность фильтрации записей, поиска записей по коду и наименованию причины.
      6. Настроено ведение истории записи справочника.
   2. Настроен модуль «Прогноз объема предъявления грузов»:
      1. Модуль подчинен группе «Планирование грузоотправителем».
      2. В режиме «Моя организация» для сотрудников уровня ЦФТО, ТЦФТО, АФТО настроена папка «Планирование грузоотправителя \ Прогноз объема предъявления грузов» для возможности установки прав для просмотра и работы в модуле:
         * Просмотр объема прогноза предъявления грузов;
         * Работа с прогнозом объема предъявления грузов.
      3. Для сотрудников уровня ЦФТО настроено отображение и возможность ввода данных по всем отправителям и всем станциям.

Для сотрудников уровня ТЦФТО настроено отображение и возможность ввода данных по станциям отправления по принадлежности к дороге ТЦФТО.

Для сотрудников уровня АФТО настроено отображение и ввод данных по станциям согласно принадлежности к АФТО (в том числе по подчиненным станциям).

* + 1. В модуле «Документы \ Заявка на оказание услуг», а также в оферте ЭОД/ИВУ настроено полномочие «Работа с прогнозом объема предъявления грузов» для возможности установки полномочия клиентам для работы в модуле.
    2. Для пользователей уровня ТЦФТО настроена возможность ввода прогнозов объема предъявления грузов (при наличии соответствующего права) за клиентов-грузоотправителей в случае отсутствия у клиентов-грузоотправителей действующей оферты ЭОД/ИВУ с полномочием «Работа с прогнозом объема предъявления грузов».
    3. В модуле «Прогноз объема предъявления грузов» настроены вкладки:
       - Прогноз на месяц;
       - Прогноз на квартал/год;
       - Прогноз начисления (отображается только для сотрудников ОАО «РЖД»).
    4. На вкладках «Прогноз на месяц», «Прогноз на квартал/год» настроена следующая функциональность:
       - добавление строки по кнопке «Добавить строку»;
       - возможность изменения значений в графе «Прогноз, ваг» и «Прогноз, тонн» непосредственно в таблице с данными прогноза.
       - удаление строки по кнопке «Удалить строку»;
       - сохранение введенных данных по кнопке «Сохранить»;
       - обновление данных по кнопке «Обновить»;
       - отображение истории ведения строки по кнопке «История»;
       - выгрузка данных Прогноза на месяц в формат MS Excel с формированием соответствующего заголовка перед таблицей;
       - настроена возможность фильтрации по графам таблицы;
       - настроена возможность сортировки по возрастанию/убыванию в графах таблицы;
       - настроена возможность отображения данных по конкретному грузоотправителю (при его выборе в поле «Наименование грузоотправителя») либо по всем клиентам (при установке признака «Загрузить по всем клиентам»);
       - настроена кнопка «Тонны-вагоны» - переключатель, если «Тонны-вагоны», то отображаются в таблице столбцы «ваг» и «тонн», если «Тонны», то отображаются в таблице только столбцы «тонн», если «Вагоны», то отображаются в таблице только столбцы «ваг»;
       - настроена возможность ручной группировки в таблице на вкладке. Для ручной группировки необходимо перетащить левой кнопкой мыши в прямоугольник задания группировки заголовок графы, по которой необходимо сделать группировку. Для удаления группировки необходимо удалить заголовок из прямоугольника задания группировки. По умолчанию настроена группировка по наименованию грузоотправителя и виду сообщения.
    5. На вкладке «Прогноз на месяц»:
       1. Настроена возможность ввода/редактирования прогноза на месяц на любые предстоящие месяцы. При этом возможность ввода/редактирования документа на предстоящий месяц доступна в срок до 23:59:59 (включительно) 20-го числа предшествующего месяца.
       2. Настроена возможность ввода причин невыполнения прогноза по окончании отчетного месяца (в 00:00:01 первого дня после окончания планового месяца до 00:00:00 6-го дня месяца, следующего за плановым).
       3. Заполнение граф таблицы производится по следующему алгоритму:
          - графа 1 - графа 11 – заполняются по информации из добавленной строки по кнопке «Добавить строку»;
          - графа «Факт предыдущего месяца» со столбцами «ваг» и «тонн» - заполняется автоматически по данным накладных (например, при выборе прогноза на август загружается факт июня);
          - графа «Факт предыдущего года» со столбцами «ваг» и «тонн» - заполняется автоматически по данным накладным (например, при выборе прогноза на август загружается факт августа прошлого года);
          - графа «Прогноз на месяц» со столбцами «ваг» и «тонн» - заполняется по информации из добавленной строки, с возможностью изменения непосредственно в таблице прогноза (в период возможности ввода/редактирования), формат целое положительное число. В период возможности ввода/редактирования значений настроена подсветка ячеек желтым цветом. Расчет вагонов производится автоматически, как отношение количества тонн к значению «Нагрузка макс.» в НСИ Группы груза для указанной номенклатурной группы груза, округляется до целого числа по правилам математики, разрешается редактирование автоматически рассчитанного значения;
          - графа «Дальность, км» - рассчитывается автоматически при заполнении полей «Станция отправления» и «Станция назначения»;
          - графа «Доходная ставка, руб/тонн» - рассчитывается автоматически как отношение дохода к грузообороту. Графа не отображается клиентам;
          - графа «Доход за перевозку, млн. руб.» - рассчитывается автоматически (сумма провозных платежей без учета дополнительных сборов по отправлению из накладных, оформленных клиентом в указанном направлении за три предыдущих месяца, в графе «Доход за перевозку, млн.руб.» проставляется среднее значение исходя из трех предыдущих месяцев). Графа не отображается клиентам;
          - графа «Грузооборот, млн ткм» - рассчитывается автоматически как произведение тонн из графы «Прогноз на месяц, тонн» на километры из графы «Дальность, км». Графа не отображается клиентам;
          - графа «Факт погрузки за месяц» со столбцами «ваг» и «тонн» - заполняется автоматически по данным накладных;
          - графа «+- факт к прогнозу» со столбцами «ваг» и «тонн» - заполняется разницей факта погрузки за месяц и прогноза погрузки;
          - графа «Примечание» - настроена возможность ввода вручную любого текста;
          - графа «Причины невыполнения» - настроена активность к вводу по окончании планового месяца (в 00:00:01 первого дня после окончания планового месяца до 00:00:00 6-го дня месяца, следующего за плановым). Настроена возможность ввода в ячейку только если значение вагонов в графе «+- факт к прогнозу» меньше нуля. Настроено подсвечивание ячеек, в которые возможно ввести причины невыполнения в период возможности ввода, желтым цветом. При двойном щелчке левой кнопкой мыши на ячейке, в которую возможен ввод причин, настроено открытие окна «Причины невыполнения» для распределения отклонения факта погрузки вагонов от прогноза по причинам невыполнения. Проставляется значение в ячейку по формату «код причины-количество вагонов», если причин несколько, то перечисляются через запятую.
    6. На вкладке «Прогноз на квартал/год»:
       1. Обеспечена возможность отдельного ввода прогноза на квартал и на год.
       2. Настроена возможность ввода/редактирования прогноза на следующий квартал до 5 числа месяца, предшествующего планируемому кварталу.
       3. Настроена возможность ввода прогноз на год до 10 сентября года, предшествующего планируемому.
       4. Настроена возможность корректировки данных в годовом прогнозе. При этом ограничен ввод корректировок квартала по окончанию предпоследнего месяца квартала, предшествующего планируемому (последующие месяцы кварталов корректировать можно. Например, второй квартал можно корректировать в январе и феврале, в марте - нельзя).
       5. Настроено автоматическое выделение цветом измененных данных после внесения изменений в ранее сформированный годовой прогноз погрузки. При корректировке месячных данных при годовом планировании ещё не наступивших кварталов сравнивается первоначально введенная информация и скорректированная. При изменении в сторону увеличения цифра окрашивается в зеленый цвет, при уменьшении - в красный.
    7. Вкладка «Прогноз начисления»:
       1. Вкладка отображается только для пользователей ЦФТО, ТЦФТО, АФТО, для клиентов не отображается.
       2. Настроено автоматическое формирование данных на вкладке «Прогноз начисления» при выборе квартала года или года в целом и нажатии кнопки «Рассчитать». Данные формируются на основании данных «Прогноз объема предъявления грузов на квартал/год» и введенного на вкладке «Прогноз начисления» коэффициента индексации тарифа.

Алгоритм автоматического расчета:

Начисления за грузовые перевозки по отправлению определяются как произведение тонн по каждой заполняемой строке на среднюю доходную ставку по данному направлению (станция отправления – станция назначения) за последние 12 месяцев. Средняя доходная ставка определяется, как частное от деления суммарного тарифа, начисленного за грузовые перевозки по данному направлению, на сумму перевезенных тонн по данному направлению согласно оформленных накладных за последние 12 месяцев. При этом сумма начисленного тарифа, рассчитанная за период прошлого календарного года, увеличивается на коэффициент индексации.

Рассчитанное значение переводится в млн.руб. с одним знаком после запятой и проставляется в таблицу на вкладке.

Внимание: Для расчета необходимо предварительно задать вручную с клавиатуры значение коэффициента индексации в поле «Коэффициент индексации тарифа (%)» на вкладке.

При нажатии кнопки «Рассчитать», если не заполнено поле «Коэффициент индексации тарифа (%)», то настроена выдача ошибки «Укажите коэффициент индексации тарифа в прогнозируемом периоде».

* + - 1. Настроена возможность отображения данных по конкретному грузоотправителю (при его выборе в поле «Наименование грузоотправителя») либо по всем клиентам (при установке признака «Загрузить по всем клиентам»).
      2. Настроена возможность ручной группировки в таблице на вкладке. По умолчанию настроена группировка по наименованию грузоотправителя и виду сообщения.
      3. При выгрузке данных из вкладки в формат MS Excel (по кнопке с «шестерёнкой в правом верхнем углу таблицы) настроено формирование заголовка перед выгруженной таблицей «Прогноз начисления тарифа за грузовые перевозки по отправлению грузов на \_\_\_(указывается квартал/год)». Если выбран грузоотправитель, то указывается наименование грузоотправителя.
  1. В модуле «Аналитика \ Планирование грузоотправителем» настроен отчет «Выполнение прогноза погрузки на квартал/год»:
     1. Настроена возможность установки в папке «Аналитика\Планирование грузоотправителем» права «Выполнение прогноза погрузки на квартал/год» для доступа к данному отчету.
     2. Параметры формирования отчета:
        + поле «Год»;
        + поле «Квартал», по умолчанию отображается «все». Выбор из выпадающего списка со значениями кварталов (все, I квартал, II квартал, III квартал, IV квартал). Если конкретный квартал не выбран, то отчет формируется за выбранный год, иначе - за выбранный квартал выбранного года;
        + поле «Дорога отправления» - выбор из списка наименований дорог;
        + поле «Станция отправления» - выбор из НСИ Станции, настроен поиск по коду и наименованию. Если не заполнено, то отчет формируется по всем станциям;
        + поле «Грузоотправитель», выбор из НСИ Клиенты, если не заполнено, то отчет формируется по всем клиентам;
        + признак «Детализация по грузоотправителям» - при простановке признака отчет формируется в разрезе грузоотправителей;
        + признак «с ОКПО» - активен к простановке при выборе детализации по грузоотправителям, при простановке признака в отчет дополнительно формируется графа с указанием ОКПО грузоотправителей;
        + признак «Детализация по группе груза» - при простановке признака отчет формируется в разрезе групп груза.
     3. Данные формируются согласно информации из модуля «Прогноз объема предъявления грузов» вкладка «Прогноз на квартал/год».
  2. В Интерфейсе взаимодействия с АСУ ГО:
     1. Настроена схема EtranLoadForecast.xsd:
        + запрос прогноза объема предъявления грузов на месяц <getLoadForecastM>;
        + запрос прогноза объема предъявления грузов на месяц <getLoadForecastQ>;
        + запрос прогноза объема предъявления грузов на месяц <getLoadForecastY>;
        + запрос передачи Прогноза объема предъявления грузов на месяц от клиентов <setLoadForecastM>;
        + запрос передачи Прогноза объема предъявления грузов на месяц от клиентов <setLoadForecastQ>;
        + запрос передачи Прогноза объема предъявления грузов на месяц от клиентов <setLoadForecastY>;
        + запрос передачи причин невыполнения Прогноза предъявления грузов на месяц < setForecastMReason>.
     2. Настроена возможность передачи и получения данных по вышеуказанным запросам.

При этом при получении запросов с данными Прогнозов от клиентов настроены проверки:

* + - * на временной период передачи Прогнозов. Иначе возвращается ошибка об окончании периода возможности ввода прогноза на соответствующий период;
      * на соответствие идентификатора организации, передающей прогноз, идентификатору организации-грузоотправителя в запросе;
      * на наличие у организации, передающей прогноз, действующей оферты ЭОД/ИВУ, иначе настроено возвращение ошибки об отсутствии действующей оферты ЭОД/ИВУ;
      * на наличие у организации, передающей прогноз, полномочия «Работа с прогнозом объема предъявления грузов», иначе настроено возвращение соответствующей ошибки.
    1. Настроена возможность получения по запросу <getNSI> справочника FORECAST\_REASON «Классификатор причин невыполнения прогнозируемых объемов».

(АСУ ПИ-17986 от 02.06.2020). (ETRAN-52821)

**ДОКУМЕНТЫ \ ДОГОВОР**

1. В АРМ ППД НП в режиме «Договоры» для договоров на увеличение срока доставки при операции приостановления отменено отображение. Ошибки: «На указанный период существует другой договор ИД ... такого же типа с таким же номером!»

(ЕСПП ВП21-02690060, 01.12.2021). (ETRAN-65288)

**ДОКУМЕНТЫ \ НАКЛАДНАЯ**

1. Исправлена «Ошибка выполнения операции «Сведения о стыках»: ORA-00060: deadlock detected while waiting for resource», возникавшая при работе автоагента.

(ЕСПП ВП21-02772196, 10.12.2021). (ETRAN-65571)

**ДОКУМЕНТЫ \ РЕЕСТР НА КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД**

1. В модуле «Реестр на контейнерный поезд» исправлена ошибка «ORA-06502: PL/SQL: numeric or value error: character to number conversion error», возникавшая при добавлении в список накладной, в которой номер вагона не указан.

(ИНТЭЛЛЕКС, 14.12.2021). (ETRAN-65592)

**ИНТЕРФЕЙС ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С АСУ ГО**

1. Исключено формирование уведомлений о прибытии на пограничную станцию в отправках, где первая станция по РЖД припортовая.

(ЕСПП, ВП21-02313396, 12.10.2021). (ETRAN-65505)

1. Исправлено дублирование корневых тегов сообщения ответа на запрос данных учетной ведомости <getUchVedSSP>.

(ИНТЭЛЛЕКС, 13.12.2021). (ETRAN-65586)

**СПРАВКИ \ АНАЛИТИКА**

1. В АРМ ППД НП исправлено некорректное формирование данных в отчетной форме «(7) Детализация выполнения заявок на перевозку грузов ф.ГУ-12», размещенной в модуле «Аналитика / Рейтинг ТЦФТО / Рейтинг ТЦФТО».

(ЕСПП ВП21-02706385, 02.12.2021, ВП21-02712519, ВП21-02715663, ВП21-02717193, ВП21-02717580, 03.12.2021, ВП21-02726149, ВП21-02729111, 06.12.2021, ВП21-02752782, ВП21-02753016, 08.12.2021, ВП21-02767090, ВП21-02774530, ВП21-02774569, 10.12.2021). (ETRAN-65338)

**Генеральный директор ООО «ИНТЭЛЛЕКС» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.А. КорнауховНачальник департамента корпоративных проектов ООО «ИНТЭЛЛЕКС» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Осипова**